



# DIAMOND

TESTAVENUE™ ABL10600

*Précision et puissance par toutes les machines tournantes*

- SIMULATION DU VÉHICULE EN CHARGE JUSQU'À 1500A.
- COUPLE JUSQU'À 240 N.M
- NIVEAUX DE TENSION DE 12V À 80V
- SYSTÈME DE MESURES EN TEMPS RÉEL
- TOUS RÉSEAUX DE COMMUNICATION (CAN, LIN, ...).



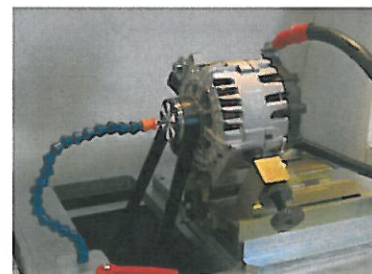
## CARACTÉRISTIQUES

*Génération et mesure du courant délivré, de la tension délivrée, du courant absorbé, de la tension absorbée, de la tension de régulation, du couple, de la vitesse pour les démarreurs, les alternateurs et les machines réversibles..*

- Tests de caractérisation sur les machines rotatives.
- Tests et mesures pilotés par ordinateur.
- L'utilisateur spécifie les paramètres requis. Les résultats de la séquence de test sont stockés en fichiers compatibles Excel. Les courbes de résultat peuvent aussi être affichées.
- Paramétrage complet des tests et de leur séquence (choix des cycles de test)
- Définition des fichiers de résultat.

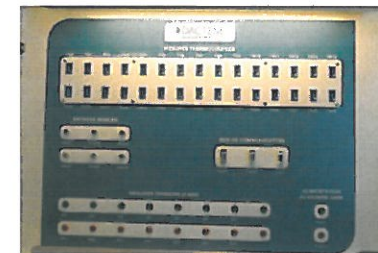
## DESCRIPTION FONCTIONNELLE

- Posage universel pour alternateurs et démarreurs.
- Moteur 58 kW.
- Alimentation en courant continu (DC).
- Charge électronique.
- Ordinateur avec outils de mesure, de conditionnement et de communication.
- Système d'acquisition PXI.



## STIMULI & MESURES

- Charge de l'alternateur :
  - Batterie 12 ou 24 V.
  - Charge électronique 80V 1500A.
  - 2 alimentations supplémentaires.
- Alimentation principale (courant continu) :
  - Jusqu'à 80V, 480A.
- Mesures :
  - Tension d'alternateur : jusqu'à 80V
  - Courant d'alternateur : jusqu'à 1500A
  - Vitesse de rotation : jusqu'à 18000 tr/mn
  - Température : 16 entrées thermocouples type K disponibles.
  - Couple : jusqu'à 200N.m.



- Protocoles de communication avec l'alternateur :
  - Interface LIN/CAN et logiciel associé.



*Simplifying the diagnostic*